

# Les INCOTERMS 2010

## 'International Commercial Terms'

(Janvier 2011)

### Définition

Les Incoterms permettent d'uniformiser les termes commerciaux les plus utilisés dans les contrats relevant du commerce international. Ils ont été mis au point par la Chambre de Commerce Internationale (ICC) en 1936 et font l'objet de révisions régulières.

**La dernière version est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2011.**

Les Incoterms définissent par un terme unique, interprétable d'une façon identique de par le monde, le transfert des risques et des frais entre l'acheteur et le vendeur.

*⚡ Attention ! ils ne règlent pas la question du transfert de propriété de la marchandise.*

La particularité des INCOTERMS 2010 : peuvent être utilisés aussi pour le **commerce national**.

### Identification

Les 11 Incoterms 2010 (au lieu des 13 Incoterms 2000) sont répartis en deux catégories :

#### Incoterms multimodaux :

**EXW** : Ex Works / Départ usine

**FCA** : Free Carrier / Franco transporteur

**CPT** : Carriage Paid To / Port payé jusqu'à

**CIP** : Carriage and Insurance Paid to / Port payé jusqu'à, assurance comprise

**DAT** : Delivered At Terminal / Livraison au terminal

**DAP** : Delivered At Place / Livraison sur place

**DDP** : Delivered Duty Paid / Rendu droits acquittés

#### Incoterms maritimes ou fluviaux :

**FAS** : Free Alongside Ship / Franco le long du navire

**FOB** : Free On Board / Franco à bord

**CFR** : Cost and Freight / Coût et Fret

**CIF** : Cost Insurance and Freight / Coût, Assurance et Fret

# Répartition des frais entre le vendeur et l'acheteur

Tableau de la répartition des frais



	EMBALLAGE	CHARGEMENT camion, wagon EMPOTAGE conteneur usine	ACHEMINEMENT aéroport, port, plate-forme de groupage au terminal	DOUANE formalités export	MANUTENTION aéroport, port, PLATE-FORME de groupage au terminal	TRANSPORT PRINCIPAL	ASSURANCE TRANSPORT	MANUTENTION aéroport, port, PLATE-FORME de groupage au terminal	FORMALITÉS douanières import Droits et Taxes	ACHEMINEMENT à l'usine ou entrepôt d'arrivée	DÉCHARGEMENT en usine ou entrepôt d'arrivée
<b>INCOTERMS® transports maritimes et fluvial</b>											
<b>FAS</b>											
<b>FOB</b>											
<b>CFR</b>											
<b>CIF</b>											
<b>INCOTERMS® transports multimodaux</b>											
<b>EXW</b>											
<b>FCA</b>											
<b>CPT</b>											
<b>CIP</b>											
<b>DAT</b>											
<b>DAP</b>											
<b>DDP</b>											

■ Frais à la charge du vendeur   
 ■ Frais à la charge de l'acheteur   
 ■ Aucune obligation ni pour l'un, ni pour l'autre  
■ Selon lieu convenu   
 ■ Selon terminal convenu

# Répartition des risques entre le vendeur et l'acheteur



	EMBALLAGE	CHARGEMENT camion, wagon EMPOTAGE conteneur usine	ACHEMINEMENT aéroport, port, plate-forme de groupage au terminal	DOUANE formalités export	MANUTENTION aéroport, port, PLATE-FORME de groupage au terminal	TRANSPORT PRINCIPAL	MANUTENTION aéroport, port, PLATE-FORME de groupage au terminal	FORMALITÉS douanières import Droits et Taxes	ACHEMINEMENT à l'usine ou entrepôt d'arrivée	DÉCHARGEMENT en usine ou entrepôt d'arrivée
<b>INCOTERMS® transports maritimes et fluvial</b>										
<b>FAS</b>										
<b>FOB</b>										
<b>CFR</b>										
<b>CIF</b>										
<b>INCOTERMS® transports multimodaux</b>										
<b>EXW</b>										
<b>FCA</b>										
<b>CPT</b>										
<b>CIP</b>										
<b>DAT</b>										
<b>DAP</b>										
<b>DDP</b>										

■ Risque pour le vendeur   
 ■ Risque pour l'acheteur   
 ■ Selon lieu convenu   
 ■ Selon terminal convenu  
 Livraison au 1<sup>er</sup> transporteur (le risque est pour l'acheteur dans la majeure partie des cas).

Source : Magazine Classe Export – N° 192 'Incoterms 2010 – Comment les utiliser -

## Ressources utiles :

### Site web :

Chambre de Commerce Internationale - ICC

[www.iccwbo.org](http://www.iccwbo.org)

(en anglais)

### Bibliographie :

#### **BROCHURE NCOTERMS 2010 Bilingue Anglais / Français**

En vente à la Librairie du Commerce International – Ubifrance

<http://www.ubifrance.fr/librairie/resultat.html?lv=2&src=at&geo=&sct=T0105>

#### **MAGAZINE CLASSE EXPORT**

[www.classe-export.com](http://www.classe-export.com)

### Nota :

**Des formations sur les INCOTERMS 2010 sont proposées par CCI International Bretagne.**

**Voir le site internet**

<http://www.bretagne.cci.fr/1-23003-Formations-courtes.php?recherche=ok>

### Pour toute information complémentaire, contactez votre CCI :

22 - CCI des Côtes d'Armor	<a href="#">Annie LE MASSON</a>	02 96 78 62 05	35 - CCI de Rennes	<a href="#">Sylvie LE DIRAC'H - APPERT</a>	02 99 33 66 51
29 - CCI de Brest	<a href="#">Karine LE MOAL</a>	02 98 00 38 71	CCI de Saint-Malo- Fougères	<a href="#">Patrice HUNOT</a>	02 99 20 63 25
CCI de Morlaix	<a href="#">Annie MUGNIER</a>	02 98 62 39 16	Délégation Fougères	<a href="#">Françoise PETIT</a>	02 99 94 75 13
CCI de Quimper Cornouaille	<a href="#">Monia BENRAHAL</a>	02 98 98 29 26	56 - CCI du Morbihan	<a href="#">Pascale LE BORGNE</a>	02 97 02 40 67

<http://international.bretagne.cci.fr>

